

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restraint/Restricted use

**MERIBEL ROBERT MERLOZ**  
AD 2 LFKX ATT 01

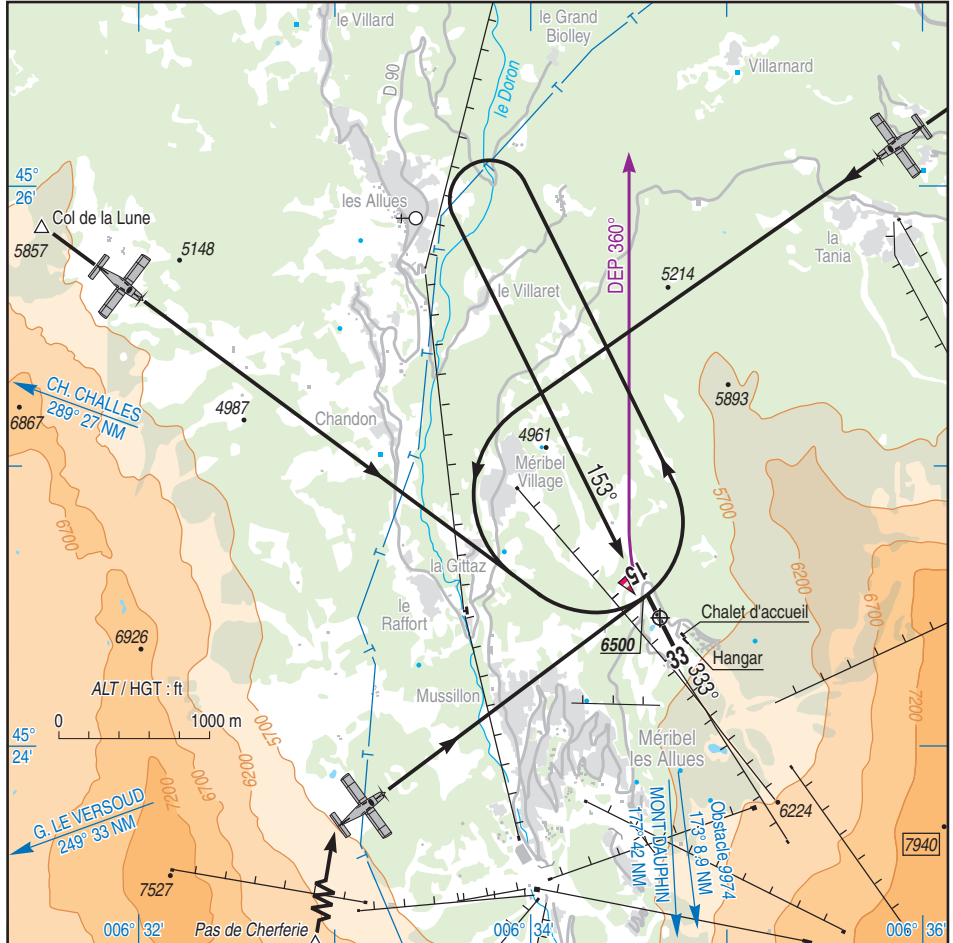
02 APR 15



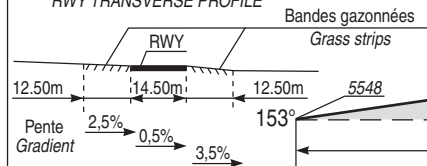
**ALT SUP : 5639 (202 hPa) ALT INF : 5548 (199 hPa)**  
LAT : 45 24 27 N  
LONG : 006 34 39 E

**LFKX**  
VAR : 1° E (15)

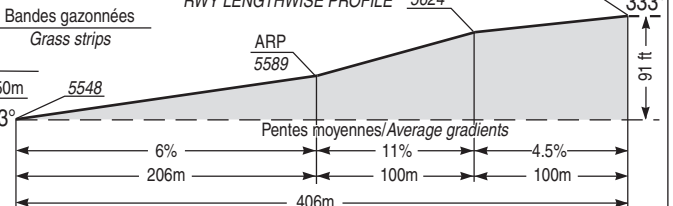
APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 118.750



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE  
RWY TRANSVERSE PROFILE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE  
RWY LENGTHWISE PROFILE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



**MERIBEL**

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
15	153	406x15	Revêtue	5 t	-	-	400
33	333		Paved		400	400	-

**Consignes particulières / Special instructions**

**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes titulaires :

- ← - pour les pilotes avions, soit de la qualification montagne (roues et/ou skis), soit de l'autorisation de site de l'altiport en état de validité.
- ← - pour les pilotes ULM il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

**Dangers à la navigation aérienne**

- ← Atterrissage interdit en cas de piste non damée.

S'assurer de l'état de la RWY auprès de l'ACB.

**Procédures et consignes particulières**

- ← Piste bitumée sur imprégnation. Pente moyenne 7%.
- ← Balisage diurne : 12 marques axiales de 15 x 0,20 m espacées de 15 m, couleur blanche. Peigne au QFU 153 composé de 4 barres de 15 x 1 m, couleur blanche.

**RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

Pas de décollage le matin avant 0900 locales (sauf dérogation particulière donnée par l'exploitant d'aérodrome de l'altiport).

Aéronefs non basés :

- activité limitée à un atterrissage par jour
- activité d'instruction limitée à deux atterrissages par demi-journée, silencieux moteur obligatoire
- pas de vol d'instruction entre 1230 et 1400 locales.



Report obligatoire de tous les messages de position sur la FREQ A/A 118.75 MHZ.

← **Entrée :**

- ← Provenance N et NW report Col de la Lune.

Provenance NE report verticale.

Provenance SW report Pas de Cherferie.

Autres provenances, se signaler en vue des installations de l'altiport.

En cas de QNH non connu : obligation d'entrée par le Col de la Lune. Prendre comme référence l'antenne relais du Col de la Lune dont l'altitude est 6200 ft lors du passage travers.

**AD operating conditions**

*Airfield with special characteristics reserved for pilots holding:*

- for the plane pilots, either a mountain rating (wheels and/or skis), or a valid clearance for using the AD.

- for microlight ACFT pilots, it is strongly recommended to have attended the mountain training organised by the FFPLUM (French Microlight Federation).

**Air navigation hazards**

*Landing prohibited when the RWY has not been smoothed.*

*Find out about the state of the RWY from the flying club.*

**Procedures and special instructions**

*Asphalt RWY. Mean RWY slope : 7%.*

*White day ground markings: 12 axis marks of 15 x 0,20 m with intervals of 15 m. QFU 153 marked with 4 stripes of 15 x 1 m.*

**RESPECT FOR THE ENVIRONMENT**

*No TKOF in the morning before 0900 local time (except special derogation from the AD operator).*

*Non home-based ACFT:*

- activity limited at one LDG / day
- instruction flights limited to two LDG per half day, exhaust silencer compulsory
- no instruction flight between 1230 and 1400 local time.

*Compulsory transmission of all reporting messages on FREQ A/A 118.75.*

*Incoming :*

*Via N and NW, report overhead "Col de la Lune".*

*Via NE, report overhead AD.*

*Via SW, report « Pas de Cherferie ».*

*For other incomings pilots are to report in sight of the AD.*

*In case of unknown QNH: incoming via the "Col de la Lune" mandatory. Use as reference the "Col de la Lune" relay antenna whose altitude is 6200 ft when flying abeam this antenna.*

**MERIBEL**

- |  |  |
|--|--|
| <p>← <b>Atterrissage</b> : QFU 153 obligatoire. Passage verticale seuil 15 à 6500 ft AMSL.</p> <p>← Intégration branche éloignement à 6000 ft AMSL.</p> <p>← Zone préférentielle d'atterrissage forcé à 3 km dans le NNW de l'AD au-dessus de l'église du village des Allues, dite « Champ Xavier Maniguet », atterrissage face à l'Ouest, déclivité assez importante (15 à 20 %).</p> <p>← <b>Décollage</b> : QFU 333 obligatoire.</p> <p>← Une raquette est disponible pour les essais moteurs avant alignement.<br/>Après TKOF décoller par la droite cap au 360°.</p>  | <p><i>LDG: QFU 153 compulsory. Overflying overhead THR 15 at 6500 ft AMSL.</i></p> <p><i>Integration downwind leg at 6000 ft AMSL.</i></p> <p><i>Recommended area for emergency landing, called "Champ Xavier Maniguet", located 3 km NNW of AD above the church of the village Les Allues, landing facing West, slope 15 to 20 %.</i></p> <p><i>TKOF: QFU 333 compulsory.</i></p> <p><i>A turn around area is available for the engine tests before line up.</i></p> <p><i>After TKOF clear the RWY axis by a right turn heading 360°.</i></p>  |
| <p>← <b>Utilisation pour les hélicoptères en période hivernale.</b><br/>Consignes à respecter de décembre à avril (inclus).<br/>Respecter impérativement le circuit avion en passant par la verticale 6500 ft AMSL.<br/>Stationnement hélicoptère interdit.<br/>Autorisation de couper 15 minutes pour embarquement / débarquement.<br/>Un seul hélicoptère à la fois, avec obligation de veiller 118.750 MHz. Si arrivée d'un autre trafic hélicoptère pour espacement, se tenir prêt au départ immédiat.<br/>Autorisation d'embarquement / débarquement si rotor tournant, au régime ralenti, pendant 5 minutes maximum.</p> | <p><i>Use by helicopters in the wintertime.</i></p> <p><i>Instructions to follow from December to April (included).</i></p> <p><i>The plane airfield traffic pattern must be followed with flying overhead the AD at 6500 ft AMSL.</i></p> <p><i>Helicopter parking prohibited.</i></p> <p><i>Authorization to turn off engines for 15 minutes loading / unloading operations.</i></p> <p><i>One helicopter at a time, with mandatory monitoring of 118.750 MHz. If another helicopter arrives, get ready to leave immediately.</i></p> <p><i>Loading / unloading is authorized if the rotor is turning at idle power, for a maximum of 5 minutes.</i></p> |

**Informations diverses / Miscellaneous**

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNE Méribel Les Allues (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Extincteurs à poudre de 10 kg disponibles quand ACB ouvert. Pompiers de Méribel O/R.  
*10 kg powder fire extinguisher available when ACB open. Méribel firemen O/R.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible suivant les disponibilités pour monomoteurs / Possible according to availability for single engine.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de Méribel, 73550 MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33.  
E-mail : info@ac-meribel.com