

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restraint/Restricted use

**MERIBEL ROBERT MERLOZ**  
AD 2 LFKX ATT 01

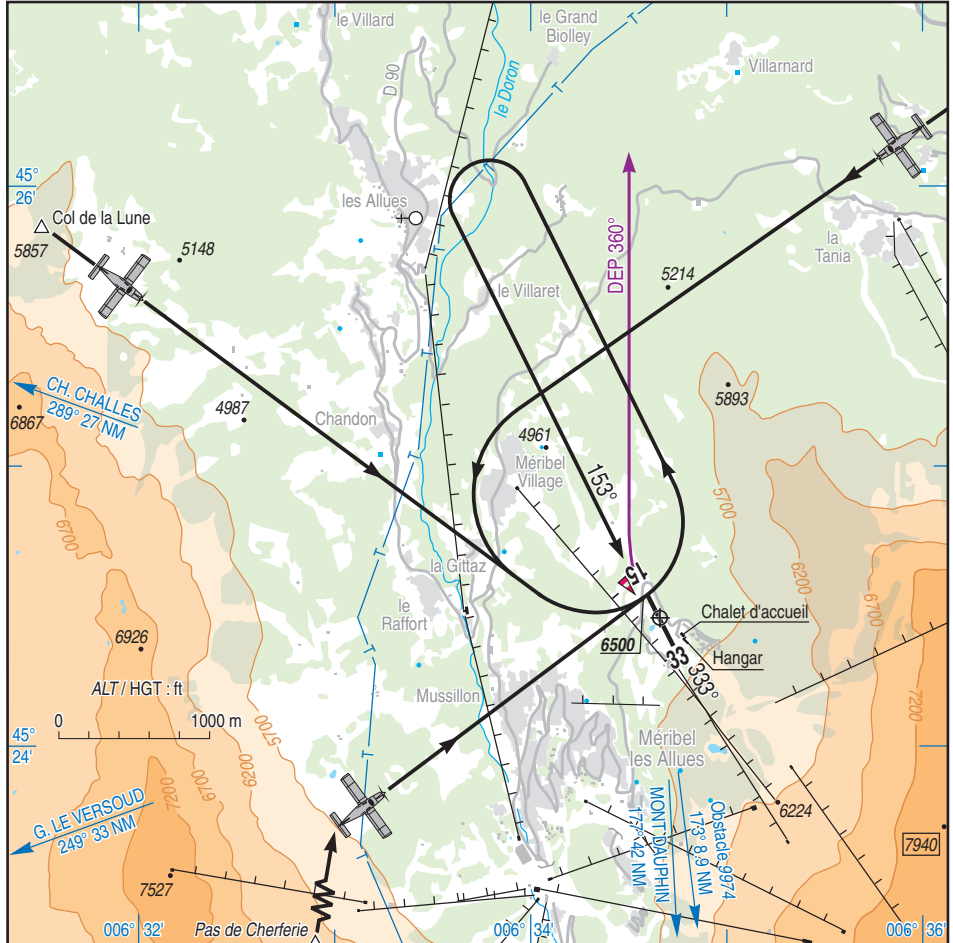
02 APR 15



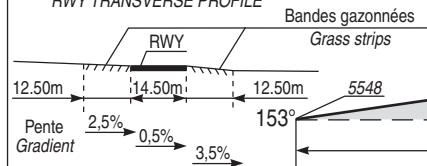
**ALT SUP : 5639 (202 hPa) ALT INF : 5548 (199 hPa)**  
LAT : 45 24 27 N  
LONG : 006 34 39 E

**LFKX**  
VAR : 1° E (15)

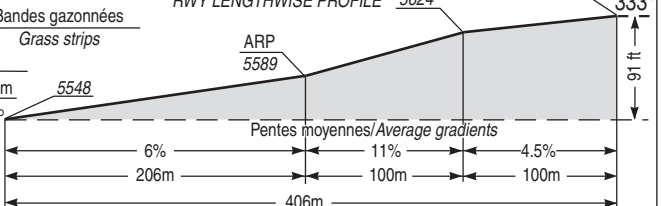
APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 118.750



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE  
RWY TRANSVERSE PROFILE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE  
RWY LENGTHWISE PROFILE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



**MERIBEL**

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
15	153	406x15	Revêtue	5 t	-	-	400
33	333		Paved		400	400	-

**Consignes particulières / Special instructions**

**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes titulaires :

- ← - pour les pilotes avions, soit de la qualification montagne (roues et/ou skis), soit de l'autorisation de site de l'altiport en état de validité.
- ← - pour les pilotes ULM il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

**Dangers à la navigation aérienne**

- ← Atterrissage interdit en cas de piste non damée.

S'assurer de l'état de la RWY auprès de l'ACB.

**Procédures et consignes particulières**

- ← Piste bitumée sur imprégnation. Pente moyenne 7%.
- ← Balisage diurne : 12 marques axiales de 15 x 0,20 m espacées de 15 m, couleur blanche. Peigne au QFU 153 composé de 4 barres de 15 x 1 m, couleur blanche.

**RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT**

Pas de décollage le matin avant 0900 locales (sauf dérogation particulière donnée par l'exploitant d'aérodrome de l'altiport).

Aéronefs non basés :

- activité limitée à un atterrissage par jour
- activité d'instruction limitée à deux atterrissages par demi-journée, silencieux moteur obligatoire
- pas de vol d'instruction entre 1230 et 1400 locales.



Report obligatoire de tous les messages de position sur la FREQ A/A 118.75 MHZ.

← **Entrée :**

- ← Provenance N et NW report Col de la Lune.
- Provenance NE report verticale.
- Provenance SW report Pas de Cherferie.
- Autres provenances, se signaler en vue des installations de l'altiport.
- En cas de QNH non connu : obligation d'entrée par le Col de la Lune. Prendre comme référence l'antenne relais du Col de la Lune dont l'altitude est 6200 ft lors du passage travers.

**AD operating conditions**

*Airfield with special characteristics reserved for pilots holding:*

- for the plane pilots, either a mountain rating (wheels and/or skis), or a valid clearance for using the AD.

- for microlight ACFT pilots, it is strongly recommended to have attended the mountain training organised by the FFPLUM (French Microlight Federation).

**Air navigation hazards**

*Landing prohibited when the RWY has not been smoothed.*

*Find out about the state of the RWY from the flying club.*

**Procedures and special instructions**

*Asphalt RWY. Mean RWY slope : 7%.*

*White day ground markings: 12 axis marks of 15 x 0,20 m with intervals of 15 m. QFU 153 marked with 4 stripes of 15 x 1 m.*

**RESPECT FOR THE ENVIRONMENT**

*No TKOF in the morning before 0900 local time (except special derogation from the AD operator).*

*Non home-based ACFT:*

- activity limited at one LDG / day
- instruction flights limited to two LDG per half day, exhaust silencer compulsory
- no instruction flight between 1230 and 1400 local time.

*Compulsory transmission of all reporting messages on FREQ A/A 118.75.*

*Incoming :*

*Via N and NW, report overhead "Col de la Lune".*

*Via NE, report overhead AD.*

*Via SW, report « Pas de Cherferie ».*

*For other incomings pilots are to report in sight of the AD.*

*In case of unknown QNH: incoming via the "Col de la Lune" mandatory. Use as reference the "Col de la Lune" relay antenna whose altitude is 6200 ft when flying abeam this antenna.*

**MERIBEL**

- |  |  |
|--|--|
| <p>← <b>Atterrissage</b> : QFU 153 obligatoire. Passage verticale seuil 15 à 6500 ft AMSL.</p> <p>← Intégration branche éloignement à 6000 ft AMSL.</p> <p>← Zone préférentielle d'atterrissage forcé à 3 km dans le NNW de l'AD au-dessus de l'église du village des Allues, dite « Champ Xavier Maniguet », atterrissage face à l'Ouest, déclivité assez importante (15 à 20 %).</p> <p>← <b>Décollage</b> : QFU 333 obligatoire.</p> <p>← Une raquette est disponible pour les essais moteurs avant alignement.<br/>Après TKOF décoller par la droite cap au 360°.</p>  | <p><i>LDG: QFU 153 compulsory. Overflying overhead THR 15 at 6500 ft AMSL.</i></p> <p><i>Integration downwind leg at 6000 ft AMSL.</i></p> <p><i>Recommended area for emergency landing, called "Champ Xavier Maniguet", located 3 km NNW of AD above the church of the village Les Allues, landing facing West, slope 15 to 20 %.</i></p> <p><i>TKOF: QFU 333 compulsory.</i></p> <p><i>A turn around area is available for the engine tests before line up.</i></p> <p><i>After TKOF clear the RWY axis by a right turn heading 360°.</i></p>  |
| <p>← <b>Utilisation pour les hélicoptères en période hivernale.</b><br/>Consignes à respecter de décembre à avril (inclus).<br/>Respecter impérativement le circuit avion en passant par la verticale 6500 ft AMSL.<br/>Stationnement hélicoptère interdit.<br/>Autorisation de couper 15 minutes pour embarquement / débarquement.<br/>Un seul hélicoptère à la fois, avec obligation de veiller 118.750 MHz. Si arrivée d'un autre trafic hélicoptère pour espacement, se tenir prêt au départ immédiat.<br/>Autorisation d'embarquement / débarquement si rotor tournant, au régime ralenti, pendant 5 minutes maximum.</p> | <p><i>Use by helicopters in the wintertime.</i></p> <p><i>Instructions to follow from December to April (included).</i></p> <p><i>The plane airfield traffic pattern must be followed with flying overhead the AD at 6500 ft AMSL.</i></p> <p><i>Helicopter parking prohibited.</i></p> <p><i>Authorization to turn off engines for 15 minutes loading / unloading operations.</i></p> <p><i>One helicopter at a time, with mandatory monitoring of 118.750 MHz. If another helicopter arrives, get ready to leave immediately.</i></p> <p><i>Loading / unloading is authorized if the rotor is turning at idle power, for a maximum of 5 minutes.</i></p> |

**Informations diverses / Miscellaneous**

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.*Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km NNE Méribel Les Allues (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- ← 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Extincteurs à poudre de 10 kg disponibles quand ACB ouvert. Pompiers de Méribel O/R.  
*10 kg powder fire extinguisher available when ACB open. Méribel firemen O/R.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible suivant les disponibilités pour monomoteurs / Possible according to availability for single engine.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : de Méribel, 73550 MERIBEL TEL : 04 79 08 61 33.  
E-mail : info@ac-meribel.com